

Zadanie „Zakup autobusu szkolnego na potrzeby dowozu do szkół uczniów z terenu Gminy Tczów”  
współfinansowane ze środków Samorządu Województwa Mazowieckiego

Załącznik Nr 1 do SWZ

SG.271.6.2024

## SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

### MINIMALNE WYMAGANIA TECHNICZNE

Lp.	OPIS WYMAGANYCH PARAMETRÓW
1	Autobus szkolny przystosowany do przewozu 19 pasażerów + 1 miejsce kierowcy. Autobus przystosowany do przewozu osób z niepełnosprawnościami poruszających się na wózkach inwalidzkich. Miejsca dla osób poruszających się na wózkach inwalidzkich powstałe po demontażu foteli w tylnej części autobusu
2	Samochód fabrycznie nowy przygotowany do zabudowy autobusowej
3	Autobus posiada homologację potwierdzającą przystosowanie do przewozu osób niepełnosprawnych poruszających się na wózkach inwalidzkich
4	Rok produkcji: 2024
5	Pojazd z kierownicą po lewej stronie
6	Kolor pomarańczowy z połyskiem, pojazd oznaczony po bokach i z tyłu logiem „MAZOWSZE” zgodnie z załączonym wzorem – załącznik nr 1a do SWZ Zamawiający zastrzega możliwość wykonania dodatkowego oklejenia herbem i nazwą Gminy Tczów po przedstawieniu wizualizacji przez Wykonawcę.
7	Zderzak przedni i tylni w kolorze nadwozia
8	Silnik wysokoprężny turbodoładowany zasilany olejem napędowym
9	Zbiornik paliwa minimum 90 litrów
10	Norma emisji spalin Euro 6
11	Pojemność silnika nie mniej niż 1950 cm <sup>3</sup>
12	Moc silnika minimum 125KW (170 KM)
13	Skrzynia biegów manualna min. 6 biegowa do przodu + wsteczny lub automatyczna
14	Masa własna DMC minimum 5300 kg
15	Rozstaw osi minimum 4200 mm
16	Długość autobusu minimum 7367 mm
17	Wysokość autobusu maksimum 3450 mm
18	Wysokość wnętrza mierzona w przejściu autobusu minimum 1900 mm
19	Hamulce tarczowe dwuobwodowe na osi przedniej i tylnej
20	Systemy wspomagania hamowania: ABS, ASR, EBV, BAS
21	Zawieszenie osi przedniej i tylnej: mechaniczne
22	Ogumienie letnie na wyposażeniu autobusu: - oś przednia pojedyncze o rozmiarze felgi 16 cali, - oś tylna podwójne, bliźniacze o rozmiarze felgi 16 cali
23	Ogumienie dodatkowe tj. komplet zimowych wraz z felgami
24	Chłapacze przód i tył
25	Drzwi autobusu – 4 drzwi:

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- z lewej strony z przodu – drzwi zawiasowe do przedziału pracy kierowcy</li> <li>- z prawej strony z przodu – drzwi zawiasowe do miejsca pilota (kanapy dwuosobowej)</li> <li>- z prawej strony – drzwi wejściowe przesuwne z stopniem wysuwany elektrycznie przy otwarciu drzwi, wejście do przedziału pasażerskiego</li> <li>- z tyłu – tylne drzwi dwuskrzydłowe o kącie otwarcia minimum 270°</li> </ul>
26	Dodatkowe poręcze w wejściu autobusu ułatwiające komunikację osobom niepełnosprawnym – strona praw – lewa
27	Centralny zamek sterowany pilotem
28	2 kluczyki
29	Fotel kierowcy komfortowy, z regulacją wysokości, kąta pochylenia oparcia, podłokietnikiem, ,
30	Trzypunktowy pas bezpieczeństwa
31	Ostrzeżenie dźwiękowe i kontrolka informująca o niezapiętych pasach bezpieczeństwa kierowcy i pilota
32	Elektryczny układ wspomagania kierownicy
33	Kierownica regulowana w dwóch płaszczyznach
34	Poduszka powietrzna dla kierowcy
35	Immobiliser
36	Tachograf skalibrowany + legalizacja
37	Ogranicznik prędkości do 100 km/h
38	Tempomat
39	Radio cyfrowe z Bluetooth, USB, zestaw głośnomówiący ze sterowaniem głosowy, ekran dotykowy minimum 6 calowy z kamerą cofania, komputer pokładowy + mikrofon
40	Gniazdo (-a) 12 V + USB kierowcy + 2 USB przy fotelu pasażera na przednim siedzeniu
41	Szyby przyciemniane pojedyncze montowane przez producenta pojazdu bazowego,
42	Szyberdach pełniący rolę wyjścia awaryjnego
43	Szyby boczne w kabinie kierowcy opuszczane elektrycznie
44	Reflektory LED High Performance
45	Lusterka zewnętrzne podgrzewane, sterowane i składane elektrycznie
46	Klimatyzacja fabryczna, dla przedziału kierowcy, montowana na linii produkcyjnej pojazdu bazowego. Dodatkowo niezależny układ klimatyzacji wysokowydajnej dla przedziału pasażerskiego wyposażony w odrębną sprężarkę montowana na linii produkcyjnej pojazdu bazowego. Rozprowadzanie powietrza klimatyzowanego lub nawiew centralny.
47	Ogrzewanie: niezależne od pracy silnika mokre o mocy minimum 4 kW. Ogrzewanie wyposażone w płynną regulację temperatury i czasu pracy z rozprowadzeniem po obu stronach przestrzeni pasażerskiej.
48	Czujniki parkowania odległościowe - min tył
49	Oświetlenie stopnia wejściowego w przestrzeni pasażerskiej
50	Oświetlenie typu LED przedziału pasażerskiego w układzie dzień/noc
51	Podłoga pokryta antypoślizgową i wodoodporną wykładziną PCV lub innym tworzywem o podwyższonej odporności na ścieranie, ściany i sufit pokryty tapicerką miękką z materiału łatwego do utrzymania czystości. Kolorystyka wnętrza do wyboru przez Zamawiającego po podpisaniu umowy
52	Dwie półki na bagaż podręczny tj. prawa i lewa strona autobusu, półka lewa z poręczą do trzymania i zamykanym schowkiem na dokumenty
53	Komplet zasłon okiennych – kolorystyka zasłon do ustalenia z Zamawiającym po podpisaniu umowy
54	Wieszaki na odzież pasażerów
55	Przegroda za fotelem kierowcy wykonana ze szkła bezpiecznego
56	Możliwość przewozu min. jednej osób z niepełnosprawnościami podróżującej na wózku inwalidzkich:

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- atestowane szyny - najazdy składane min. 2 m dla wózków inwalidzkich – 1 komplet</li> <li>- pasy 4 punktowe do mocowania wózka inwalidzkiego</li> </ul> <p>Pasy bezpieczeństwa dostosowane do potrzeb osób na wózkach inwalidzkich dwa komplety</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- fotele w obszarze dla osób z niepełno sprawnościami z możliwością szybkiego demontażu (bez użycia narzędzi).</li> </ul>
57	Wszystkie siedzenia tapicerowane, miękkie, z podłokietnikami od strony przejścia. Wszystkie siedzenia wyposażone w pasy min. trzypunktowe
58	Wprowadzanie wózków inwalidzkich przez drzwi tylne dwuskrzydłowe
59	Dodatkowe kierunkowskazy w tylnych narożnikach dachu pojazdu
60	Fotele pasażerskie skierowane przodem do kierunku jazdy w układzie jeden po prawej, dwa po lewej stronie. Siedzenia skrajne zabezpieczające przed przemieszczaniem się pasażerów w bok.
61	Wszystkie zastosowane materiały i wyposażenie autobusu muszą posiadać odpowiednie certyfikaty, homologacje oraz spełniać normy i przepisy o przewozie osobowym i osób z niepełnosprawnościami
62	<p>Warunki gwarancji bez limitów przebiegu kilometrów:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- na pojazd bazowy bez limitu kilometrów (w tym podzespoły mechaniczne, elektryczne i elektroniczne) – minimum 24 miesiące,</li> <li>- na zabudowę – minimum 24 miesiące,</li> <li>- na perforację nadwozia – minimum 84 miesiące,</li> <li>- na powłoki lakiernicze – minimum 48 miesięcy</li> </ul>
63	<p>Wyposażenie dodatkowe:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- atestowane gaśnice – 2 szt., w tym jedna minimum 2 kg</li> <li>- ostrzegawczy trójkąt odblaskowy</li> <li>- podnośnik autobusowy</li> <li>- kliny pod koła</li> <li>- pełnowymiarowe koło zapasowe wraz z zestawem narzędzi</li> <li>- młoteczki do zbijania szyb przy wyjściowych drzwiach awaryjnych</li> <li>- kamizelka odblaskowa dla osoby dorosłej</li> <li>- apteczka</li> </ul>
64	Zamontowanie haka holowniczego
65	Oznakowanie wyjść awaryjnych
66	Tablica „AUTOBUS SZKOLNY” umieszczona z przodu i tyłu autobusu
67	Kwadratowa tablica z przodu i z tyłu po lewej stronie pojazdu barwy żółtej z symbolem dzieci barwy czarnej określonej w przepisach w sprawie rejestracji i oznaczenia pojazdów. Tablica z tyłu musi być podświetlana z możliwością wyłączenia podświetlenia przez kierowcę.
68	Autobus dostarczony na miejsce (do siedziby Zamawiającego)
69	Asystent ruszania na wzniesieniu
70	System kontroli ciśnienia w ogumieniu
71	Czujnik deszczu